

La Mobilité Durable

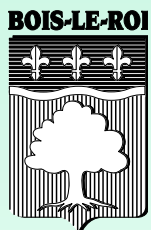
L'écomobilité scolaire en marche, l'exemple de Bois le Roi

Danièle Lassaigne

*Responsable Enfance et Développement Durable
chargée de l'écomobilité scolaire*

Mairie de Bois le Roi

Plan de situation



Localisation

Vue aérienne de Bois-Le-Roi



BOIS-LE-ROI

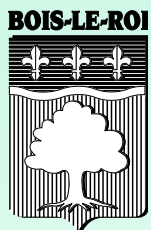


Des constats récurrents :

- De nombreux déplacements < 700m, émission de gaz à effet de serre et enfants non oxygénés.
- Stationnements abusifs autour des écoles ,crèche.
- Des parents pressés



Des personnes en cessation d'activité à la recherche d'une activité citoyenne correspondant à leur valeurs.



Une solution s'est imposée :

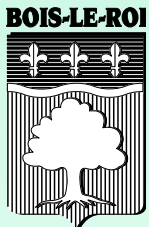
-Réflexion : Février 2006

Groupes de travail (élus, services
et partenaires)

Transversalité des services

-Objectif: Octobre 2006

Mise en place du bus pédestre



La démarche

1) Communication 2) Concertation

PROJET DE CRÉATION D'UN PÉDIBUS
à compter de septembre 2006
Par Michelle Grizard Maire Adjointe aux Affaires Scolaire et Périscolaire

Sensible à la sécurité des enfants aux abords des écoles, à la qualité de vie dans notre commune, et au respect de l'environnement, la municipalité engage une réflexion sur la création d'un pédibus.

Un groupe de travail a été constitué. Il est composé d'élus, de parents d'élèves, de l'association «Bois le Roi Environnement», d'agents municipaux oeuvrant au service des enfants.

Au fur et à mesure de l'avancement du projet, les concours d'élèves seront sollicités. Celui des policiers municipaux, notamment, pour définir les règles de sécurité et le planning de leurs interventions dans les écoles pour l'enseignement de ces règles aux enfants, et le représentant de notre partenaire assurant les services des cars scolaires pour redéfinir les circuits.

Car la création d'un pédibus n'entraînera pas la suppression des bus scolaires. L'objectif est de créer une ligne, voire deux, dans un périmètre raisonnable, à déterminer, autour des écoles.

Dans le but d'associer tous les parents à la création de ce «bus scolaire» dont la force motrice est constituée par les pieds des usagers, un questionnaire leur a été distribué.

Et si, parmi vous, certains se découvrent une âme d'accompagnateur, faites vous connaître auprès du service enfance (☎ 01 60 59 18 15, ou enfance@ville-boisleroi.fr). Sans votre participation, le pédibus est en panne avant même de décoller ! Son bon fonctionnement repose en partie sur le nombre d'accompagnateurs et leur fiabilité.

En supplément du soutien logistique la commune assurera la formation des accompagnateurs, la sécurisation des trajets pédibus, et réglera les questions d'assurance.

Il faut, dès sa conception, considérer le «pédibus» comme un service à part entière, au même titre que la cantine ou les transports scolaires. Il y aura au préalable une inscription des usagers, le tenue d'un planning des accompagnateurs d'une chausée et un tracé qui permettra d'identifier clairement aux points de rassemblement.

Si vous êtes encore dubitatif après ces quelques lignes rappelez vous nos objectifs et dites vous que l'établissement d'une charte, signée par la mairie et les accompagnateurs, sera gage du succès de cette entreprise :

Les Objectifs du Pédibus :
la qualité de vie, le respect de l'environnement

- Le Santé : développer chez l'enfant une activité physique quotidienne, créer des habitudes saines « marcher est une activité simple et naturelle.
- La Sécurité : diminuer le nombre de voitures à proximité des écoles.
- Le Citoyenneté : contribuer à responsabiliser l'enfant face aux dangers de la route.
- Le Développement Durable: limiter l'usage de la voiture « protéger l'environnement.
- Le Vie Quotidienne: simplifier le quotidien des parents « réduire le nombre de trajets aller et retour journaliers.

La Charte Pédibus :
pour que «contraintes» deviennent règles

- Engagement des adultes :l'inscription au pédibus est un acte qui crée des obligations.
- Respect des horaires de « Pédibus » par à l'heure, comme les bus normaux. Donc assiduité par les accompagnateurs et les parents des enfants inscrits.
- Sécurisation des trajets : formation des adultes au préalable et respect des consignes.
- Citoyenneté : contribuer à responsabiliser les adultes face aux dangers de la route.

Nous ne manquerons pas de vous communiquer le résultat de l'enquête réalisée auprès des parents et de la suite donnée à ce projet.

Pour toute information complémentaire n'hésitez pas à contacter le service enfance au 01.60.59.18.15 ou enfance@ville-boisleroi.fr.

5

BOIS-LE-ROI

✓ Participation des écoles pour le concours du Logo



SUPERPIED



PAT BUS



BUSAPIED

✓ Participation de la population : Le Baptême du

1000 PATTES

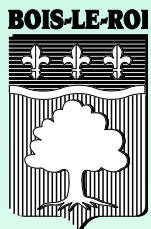
au Forum des associations



Premiers pas du 1000 Pattes



- Mai 2006 : semaine test
- Octobre 2006 : 3 lignes
- Mai 2007: test extension
- Septembre 2007 : 6 lignes



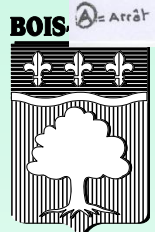
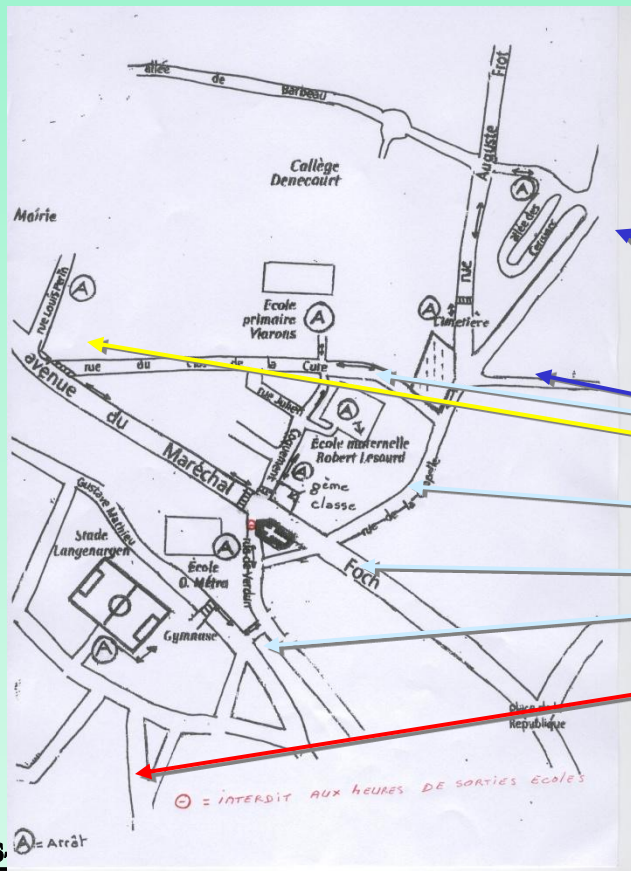
Extension du 1000 Pattes



- Ligne Des cerisiers
- Ligne Louis Perin
- Ligne Le Stade
- Ligne La Cité
- Ligne Sigriste
- Départ intermédiaire Olivier Métra



Stations de départ du 1000 Pattes



Aménagements

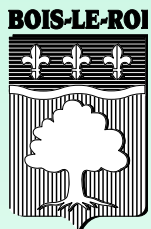
Pont des Petits Prés



Circuit sécurité Routière

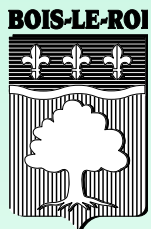


Potelets



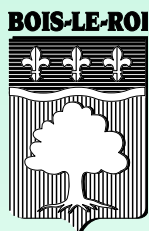
Aménagements :

- Des aménagements en voirie via le PDES; des carrefours surélevés, des trottoirs élargis
- Des aménagements à la charge de la commune; signalétique verticale aux points de départs, amélioration de signalétique horizontale pour les lignes



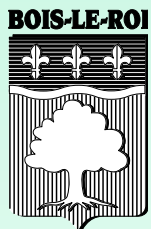
Pérennisation : Convivialité

- Des moments partagés entre parents, enfants et bénévoles(fête, rando, ...)
- Participation dans le réseau Partenaires en Ile de France
- L'opération « Marchons vers l'école » avec l'âne, notre mascotte
- Communication locale et régionale
- Recherche constante de bénévoles
- Investissement réel des élus

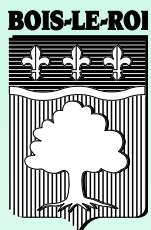


Pérennisation II : Zone de Rencontre

- Participation dans le projet européen Bambini, Intelligent Energy.
- Aide logistique pour trouver une solution durable au problème d'une partie du secteur (rue du Clos de la Cure)
- Après 3 ans de projet, choix d'une zone de rencontre aménagée cet été



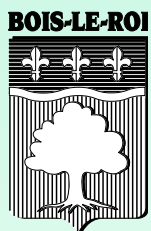
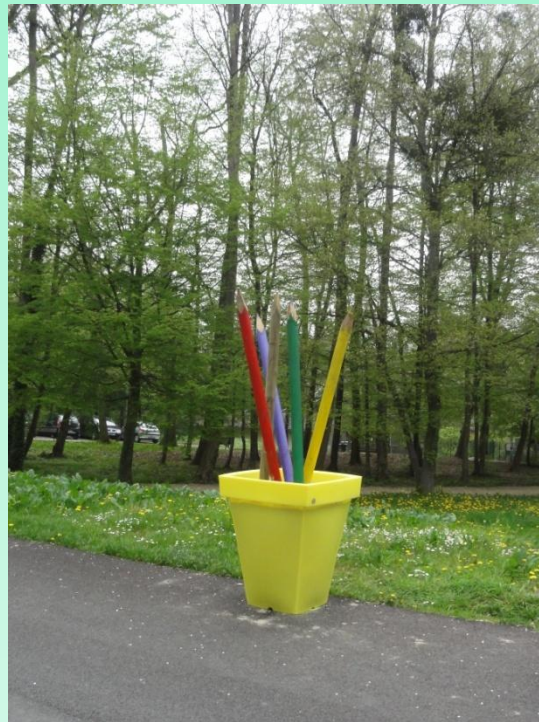
ZR avant et après



Inauguration lors de la 3ème édition des «Rue pour enfants»



Rue des enfants



Pérennisation III : Valorisation

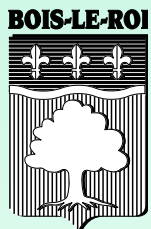
- 2007: 1^{er} prix du Développement Durable des collectivités Territoriales de Seine et Marne



- 2008 : Prix écharpe d'or de la prévention routière.



- 2013 : Candidature Echarpe d'or
(reconnaissance nationale)



Roue de synthèse

Une volonté politique

