



Le GNV/Biométhane carburant

Éléments clé et accompagnement de GrDF



18^e Forum Ensemble 77
27 juin 2013





Le GNV

Des atouts pour l'environnement...

Un carburant utilisé en France depuis les années 1980

Un bilan environnemental très intéressant

- **25% de CO2 en moins**
- **90% de réduction d'émissions de particules fines**
- **2 fois moins de bruit**



Le GNV, un carburant économique

Une autonomie élevée

- 400 km en mode gaz et 600 km supplémentaires en mode essence

Le carburant le moins cher à la pompe

- Des coûts de carburant au kilomètre parcouru pouvant atteindre des réductions de 50%

Un poste de coût de carburant plus facilement prévisible pour les collectivités

- Les contrats d'achat de carburant GNV sont fixes pour un an minimum





Entretien et assurances pour les véhicules GNV

L'intervalle des révisions des véhicules GNV est identique au véhicule fonctionnant à l'essence

A maintenance égale, coûts de maintenance égaux!

A garantie égale, les assurances peuvent être 30% moins cher (véhicule propre)



Le biométhane carburant

Qu'est ce que le Biométhane Carburant?

C'est du gaz naturel 100 % ENR :

- Valorisation des déchets
- Production énergétique locale et non délocalisable.
- Développement d'une économie circulaire
- Contribue à l'équilibre de la balance commerciale en France



Le biométhane carburant

Un potentiel réel pour la filière véhicule

Les perspectives d'injection s'élèvent, elles, entre 3 et 9 TWh par an à l'horizon 2020

Potentiel équivalent à environ 400 000 véhicules utilitaires légers

Soit l'équivalent du parc de VL des collectivités territoriales (communes, intercommunalités, départements, régions) selon l'Observatoire du Véhicule Entreprise.

L'offre véhicules

La gamme de véhicules disponibles en GNV

Une offre qui couvre l'ensemble des usages

- 31 véhicules légers en vente en France et en Europe proche dont 17 en première monte
- 27 VUL en vente en France et en Europe proche dont 18 en première monte
- 42 véhicules lourds en vente en France (bus, bennes à ordures ménagères, camions)

Des nouveaux modèles qui voient le jour

- Des initiatives remarquées: l'Eco Up! De Volkswagen, la Seat Mii, la Honda Civic ...



*Volkswagen Up! GNV : 79g
CO2/km
Sortie 2012 en Suisse*



*Honda Civic GNV : élue « Green car of the year » en 2012
Sortie 2012 aux Etats-Unis*



L'offre stations

Exemple de station pour très petites flottes

- Jusqu'à 5 véhicules
- Temps de remplissage : de 3-4 h



Ce type de station est maintenant proposé à la vente entre 3 000 € HT et 18 000 € HT pour les toutes petites stations procurant un débit compris entre 1,5 m³/h et 13,5 m³/h

L'offre stations

Exemple de station pour petites flottes

- 6 à 8 véhicules
- Temps de remplissage : de 3-4 h sans stockage à 5' avec stockage
- Ces solutions sont très évolutives et permettent de lancer une flotte de taille réduite au GNV.

⇒ Un investissement de l'ordre de 35 000 à 40 000 €

Exemple de tarif UGAP 2010



L'offre stations

Exemple de station pour flottes de véhicules lourds

- 20 bus ou bennes ou 100 à 150 véhicules légers
- Temps de remplissage : 3' ou pendant la nuit



- ⇒ Des coûts variables selon la taille des projets et l'offre retenue
- ⇒ Des modes de facturation variables (vente de carburant tout inclus, location maintenance, etc.)
- ⇒ Exemple de coût d'investissement de 371 780€



Le GNV en France

Quelques exemples



Aujourd'hui 2100 bus et 800 BOM roulent au gaz naturel en France (Lille, Bordeaux, Transdev Marne et Morin, Coulommiers, ...)



La Vice Présidente du Conseil Régional vient de déclarer son intention de doter l'IDF d'une première tranche de 300 bus au GNV



Les équipes territoriales GrDF d'Ile de France roulent au GNV.



Une filière en croissance... ... dans le monde et en Europe

En 2011, le GNV est devenu le premier carburant alternatif au monde

Entre 1990 et 2010, le nombre des véhicules fonctionnant au GNV a augmenté de 18% par an dans le monde

- 13 millions de véhicules (400 000 bus, 200 000 PL, 12,4 millions de VL)
- L'Association NGVA Europe et l'IGU prévoient qu'en 2020, il y aura 65 millions de véhicules au GNV dans le Monde, soit 9% du marché

Les Etats-Unis se tournent vers le GNV

- Le 17 janvier 2012, Barack Obama a dévoilé une série de mesures promouvant l'utilisation du GNV pour les flottes de véhicules lourds et de flottes captives
- Des incitations fiscales seront attribuées aux entreprises qui décideront d'acheter des véhicules GNV

Le GNV/biométhane

Solution émergente qui nécessite un accompagnement!

Une filière qui se structure

- Association Française du Gaz Naturel pour Véhicules

Notre proposition : vous accompagner en tant que conseillers spécialisés GNV/Biométhane carburant/Mobilité tout au long de votre projet

- Nous apportons notre expertise sur les véhicules et les stations GNV/biométhane carburant
- Nous apportons un conseil énergétique sur la mobilité et l'utilisation du GNV/biométhane carburant
- Nous aidons à vous mettre en relation avec les acteurs de la filière (bureaux d'études, constructeurs de stations, constructeurs automobiles)

Si vous le souhaitez, nous vous invitons à venir essayer nos véhicules!