

**Recyclage et matériaux recyclés,
Transformer des obligations réglementaires
en atouts économiques**

**Retraitement en place :
Régénérer les voiries
en fin de vie**

Gérard GAISNON

**Adjoint du service études et travaux, Direction des routes,
Département S&M**

Alexandre PAVOINE

**Responsable du Pôle matériaux et économie circulaire,
Direction technique infrastructures de transports et matériaux
CEREMA**

Sylvain FEVRE

Directeur commercial, Routes et Chantiers Modernes

**Recyclage et matériaux recyclés,
Transformer des obligations réglementaires
en atouts économiques**

**Retraitement en place :
Régénérer les voiries
en fin de vie**

La vision du maître d'ouvrage : une démarche pour l'ouverture aux variantes

Une méthode qui présente de nombreux avantages

- Adaptée pour homogénéiser une structure disparate
- Présente un intérêt économique et environnemental
- Peut contribuer à largement augmenter la durée de vie de la structure

Dans quel contexte

- Une voirie susceptible d'être fermée à la circulation le temps des travaux
- Des travaux hors agglomération
- Un trafic « ordinaire » ne nécessitant pas un dimensionnement spécifique susceptible de générer un surcoût











