

**Recyclage et matériaux recyclés,  
Transformer des obligations réglementaires  
en atouts économiques**

**Retraitement en place :  
Régénérer les voiries  
en fin de vie**

## **Gérard GAISON**

**Adjoint du service études et travaux, Direction des routes,  
Département S&M**

## **Alexandre PAVOINE**

**Responsable du Pôle matériaux et économie circulaire,  
Direction technique infrastructures de transports et matériaux  
CEREMA**

## **Sylvain FEVRE**

**Directeur commercial, Routes et Chantiers Modernes**

**Recyclage et matériaux recyclés,  
Transformer des obligations réglementaires  
en atouts économiques**

**Retraitement en place :  
Régénérer les voiries  
en fin de vie**

## La vision du maître d'ouvrage : une démarche pour l'ouverture aux variantes

### Une méthode qui présente de nombreux avantages

- Adaptée pour homogénéiser une structure disparate
- Présente un intérêt économique et environnemental
- Peut contribuer à largement augmenter la durée de vie de la structure

### Dans quel contexte

- Une voirie susceptible d'être fermée à la circulation le temps des travaux
- Des travaux hors agglomération
- Un trafic « ordinaire » ne nécessitant pas un dimensionnement spécifique susceptible de générer un surcoût























