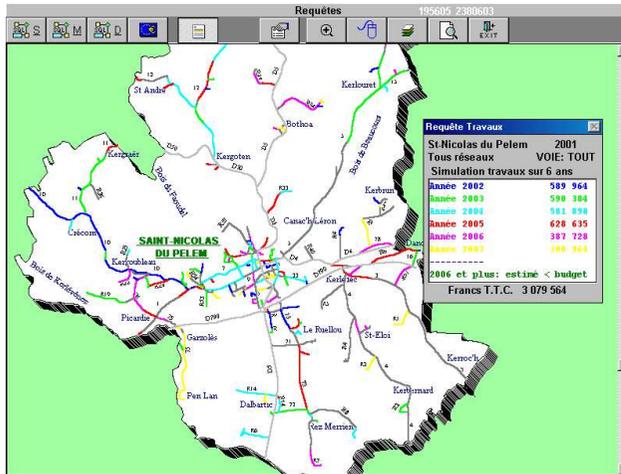


L'EXPLOITATION DES DONNEES

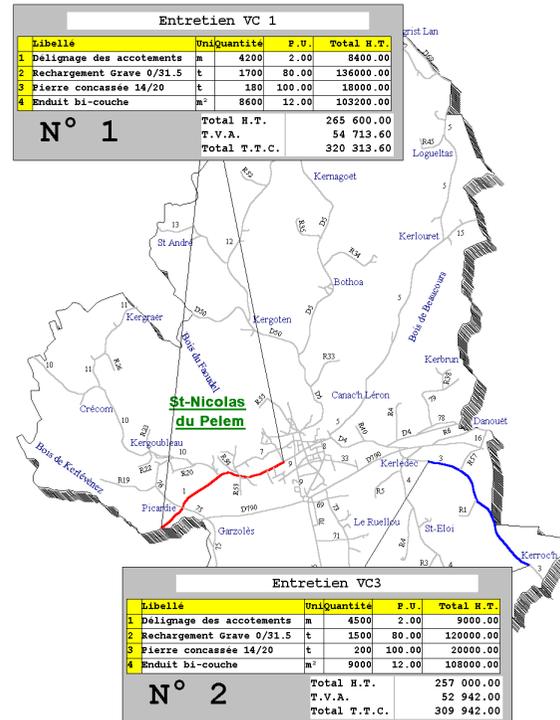


DIALOGUE AVEC LE MAITRE D'OUVRAGE

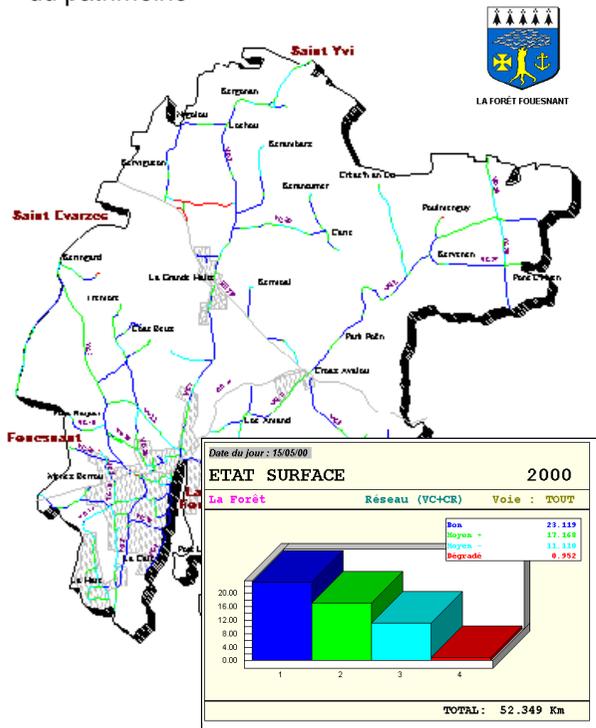


Estimation des coûts de travaux d'entretien pour une programmation de travaux

Libelle	Uniquantite	P. U.	Total H.T.	
1 Delignage des accotements	m	4200	2.00	8400.00
2 Rechargement Grave 0/31.5	t	1700	80.00	136000.00
3 Pierre concassée 14/20	t	180	100.00	18000.00
4 Enduit bi-couche	m²	8600	12.00	103200.00
N° 1			Total H.T.	265 600.00
			T.V.A.	54 713.60
			Total T.T.C.	320 313.60



Analyse statistique pour un suivi de l'évolution du patrimoine



Figuline



Les données sont exportables vers MAPINFO
SILLAGE CARTEN

Personnes à contacter:
Pascal HUEZ LRPC AUTUN
03 85 86 67 54
pascal.huez@developpement-durable.gouv.fr

UN OUTIL POUR
LA GESTION ET
L'ENTRETIEN DE LA
VOIRIE COMMUNALE

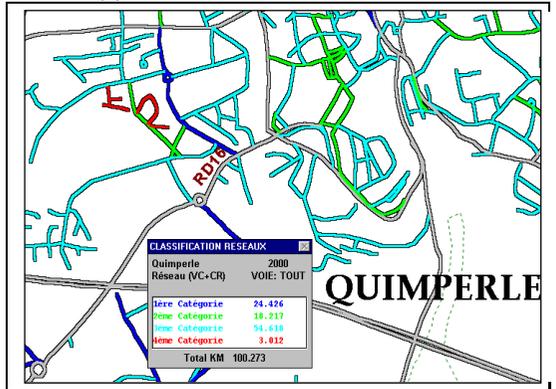
FIGULINE utilise la technologie GPS (Global Positioning System), pour réaliser sa cartographie (précision < à 10 m depuis mai 2000)

EXEMPLES DE CARTOGRAPHIE

Sur support scanné dans Mapinfo



Sans support scanné dans FIGULINE



Matériel nécessaire

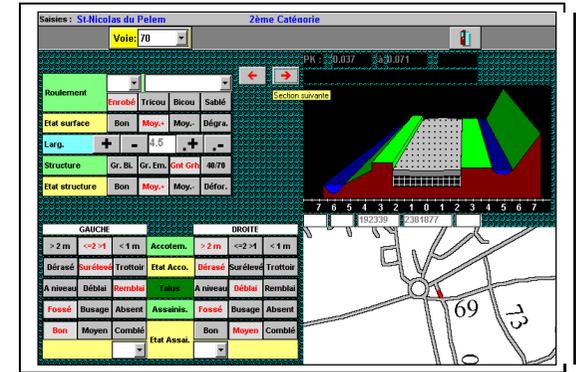
- ↪ **GPS** : localisation en coordonnées géographiques EUROPE 50 ou WGS84 (latitude et longitude)
- ↪ **Odomètre (facultatif)**: localisation du véhicule en coordonnées curvilignes (Point Kilométrique) Prévoir le montage
- ↪ **Micro-ordinateur portable** muni du logiciel FIGULINE: Liaisons série avec odomètre et GPS , acquisition et projection des données en Lambert 2 étendu ou Lambert 93



Le poste de travail en saisie embarquée

↪ L'écran de saisie standard permet de relever une dizaine de paramètres liés à la chaussée et aux dépendances

↪ Il permet de visualiser l'avancement du véhicule sur l'itinéraire relevé



↪ Figuline est une base de données qui permet de stocker année par année les caractéristiques du patrimoine routier communal

↪ La route est découpée en sections de longueur variable

↪ La mise à jour de la base de données s'effectue simplement à partir de l'écran de saisie

SAISIE DES DONNEES ROUTIERES