

# Développement des liaisons douces

CONSEIL GÉNÉRAL DE SEINE ET MARNE

## Schéma Départemental des Itinéraires Cyclables

27 juin 2013 – Brie-Comte-Robert

Direction Principale des Routes

18<sup>e</sup> forum  
des collectivités locales  
et des travaux publics  
DE SEINE-ET-MARNE

SEINE & MARNE 7  
LE DÉPARTEMENT

# 1. Le vélo comme mode de déplacement

## Des déplacements courts:

- ✓ 42% des déplacements en voiture en **Ile-de-France** font moins de 5 km, avec une **vitesse moyenne de 13 km/h** (selon l'Observatoire régional de la santé IDF, 2012)
- ✓ La durée moyenne des déplacements en vélo est **de 17 minutes**. Elle se rapproche de la durée moyenne des déplacements tous modes confondus (18 minutes). (CERTU, 2012)
- ✓ **85 % des déplacements** réalisés à vélo le sont sur une distance parcourue d'environ 4 kilomètres (CERTU, 2012)



## Les collectivités, premiers acteurs:

- ✓ L'impact économique de 30 min de vélo ou marche par jour : **1 000 € d'économie par an** en dépenses de santé (564 à 1 200 € selon les pays européens), (selon l'Observatoire régional de la santé IDF, 2012)



# 2. Le Schéma Départemental des Itinéraires Cyclables

## 2.1. Le SDIC actuel



### La démarche :

- ✓ SDIC adopté en 2007 par l'Assemblée Départemental
- ✓ Un diagnostic des pôles à desservir, reliés par des lignes de désirs
- ✓ Déclinaison en 104 itinéraires à l'échelle locale
- ✓ Un guide technique et un guide des subventions

### Un schéma qui a porté ses fruits :

- ✓ Aujourd'hui, 541,5 km réalisés et 787 km en projet
- ✓ Implication croissante des collectivités locales.



# 2. Le Schéma Départemental des Itinéraires Cyclables

## 2.2. La révision du SDIC

### Améliorer le SDIC de 2007:

- ✓ Mises à jour régulières, pour recenser les nouveaux aménagements
- ✓ Mais une simplification du document et articulation autour d'objectifs opérationnels nécessaires.

### Moderniser le schéma:

- ✓ Vélo comme moyen de déplacement
- ✓ Vélo et les autres modes

### Hiérarchiser le réseau pour faciliter son développement:

- ✓ Hiérarchiser les projets:
  - différencier les liaisons structurantes (eurovéloroutes, véloroutes nationales), aux liaisons d'intérêt plus local
  - discerner les pratiques dominantes pour chaque itinéraire (utilitaire, loisir/tourisme, sportive).



# 3. Les rencontres du vélo en Seine-et-Marne



- ✓ Besoin de **sensibiliser** et de former **les collectivités locales** à la création d'aménagements cyclables.
- ✓ Deux **demi-journées** vont être organisées en automne 2013 qui aborderont les **thématiques de base** de la politique cyclable:
  - les schémas régionaux et départementaux
  - les obligations législatives
  - les types d'aménagements
  - les stationnements
  - le traitement des intersections...
- ✓ Objectifs: informer et **sensibiliser** les acteurs locaux, leur fournir les **outils** nécessaires à la conduite de projets et **inciter** les autorités à s'emparer du sujet du vélo.

## 4. Des démarches participatives

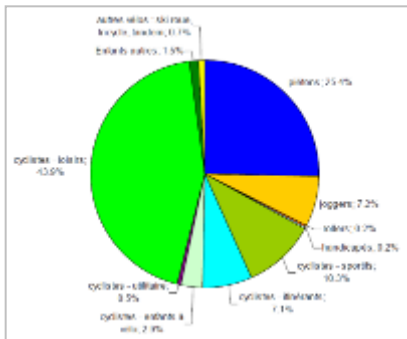
**Soucieux de la cohérence de ses projets et de leur bonne appropriation par le public, le Département s'efforce de créer des moments d'échanges avec les associations et les collectivités territoriales.**



- ✓ Chaque année, le **comité des usagers** du vélo réunit au printemps les associations qui militent pour le développement du vélo
- ✓ Pour les projets d'envergure, comme l'Eurovéloroute n 3, le Département organise une **concertation avec les communes et les intercommunalités** concernées par le tracé.
- ✓ Les **associations** de randonneurs, de pêcheurs et de pratiquants seront également conviées lors d'une réunion pour résoudre les problèmes de conflits d'usages.

## 5. L'observatoire du vélo

### Mise en place de l'observatoire, outil de suivi sur:



- ✓ les pratiquants (recensement et attentes)
- ✓ la pratique (potentiel, les aménagements, la fréquentation, l'accidentologie, l'intermodalité...)
- ✓ la politique du CG (programmation des projets CG, budget investissement, budget subventionné).

### Actions 2013-2014 dans le cadre de l'Observatoire:

- ✓ élaboration d'un programme de comptages sur RD et itinéraires structurants
- ✓ constitution de partenariats avec les fédérations pour connaître les pratiquants
- ✓ réflexions autour des comptages sur les stationnements

