

# FICHE RETOUR D'EXPERIENCE

## RETRAITEMENT DE CHAUSSEE EN PLACE



### Identification du projet

**Type d'opération :** Retraitement en place d'une route

**Contexte :** Le chantier consistait à renforcer et élargir une portion de la route départementale 36a (3km sur 6m de large), empruntée par des convois exceptionnels. Les bureaux de maîtrise d'œuvre interne ont travaillé sur ce projet et la solution de base envisagée était un élargissement par épaulement de chaque côté.

Le dossier de consultation des entreprises a été ouvert à variantes, afin de favoriser les solutions durables. Des études géotechniques et des essais ont été menés pour s'assurer que le sol en place pouvait être traité et intégré au DCE. L'offre retenue, car plus favorable à la fois économiquement et environnementalement mais aussi celle assurant le délai de réalisation le plus court, était celle du retraitement en place sur 47cm d'épaisseur avec recouvrement de 6cm de revêtement bitumineux avec apport des agrégats de la couche de roulement existante et correction granulaire en matériau recyclé.

**Maître d'ouvrage :** DEPARTEMENT 77

**Maître d'œuvre :** DEPARTEMENT 77

**Entreprise :** RCM

**Localisation :** Communes de LARCHANT et AMPONVILLE

**Coût :** 440 000 euros HT

**Durée :** 6 semaines

**Variante :**

**Eco comparateur :**

**Démarche SOE :**

**Objectifs environnementaux dans le marché :**

### Enjeux du chantier :



**Utilisation matériaux recyclés :**



**Gestion de l'eau :**



**Recyclage :**



**GES :**

### Supports documentaires (avec liens)

- [Films](#)
- Photos
- [Articles presse](#)
- [Fiche récapitulative](#)
- CCTP

- [RC](#)
- [Rapport SEVE](#)
- [DOE](#)

### EN SAVOIR +

Dominique PERNIER  
Chef de Service Patrimoine  
Direction des routes  
DEPARTEMENT 77  
[Dominique.pernier@departement77.fr](mailto:Dominique.pernier@departement77.fr)  
06 76 09 50 38

Patrice QUILLOUX  
Directeur Général  
Routes et Chantiers Modernes  
[quilloux.patrice@routesetchantiersmodernes.fr](mailto:quilloux.patrice@routesetchantiersmodernes.fr)  
06.09.49.52.85

Objectif environnementaux / variante ayant eu une incidence sur le projet	Observations / Mesures	Ecart
<b>Environnement du chantier</b>		
<input type="checkbox"/> Urbain		
<input checked="" type="checkbox"/> Rural		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Durée du chantier</b>	1,5 mois	- 50 %
<b>Exploitation routière</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Mise en place déviation	Indispensable	
<b>Déchets produits</b>		
Quantité totale	Sur les 2571 T de matériaux issus du terrassement, seules 407 T ont été évacuées	- 84 %
<input type="checkbox"/> Terre végétale		
<input type="checkbox"/> Agrégats d'enrobés		
<input checked="" type="checkbox"/> Béton	65 T	
Destination		
<input checked="" type="checkbox"/> Réemploi	342T de terre réemployées sur un autre chantier	
<input type="checkbox"/> Plateforme recyclage	65 T de béton	
<input type="checkbox"/> ISDI		
<b>Matériaux approvisionnés</b>		
Quantité totale	Sur les 3519 T de matériaux nécessaires à la réalisation de l'opération, seules 948 T d'agrégats d'enrobés en correction granulaire ont été approvisionnés	- 73 %
Nature		
<input checked="" type="checkbox"/> Naturels (grave...)	Du fait de l'utilisation sur site de 1822 T d'agrégat issu du rabotage de la couche existante et de l'apport de 948 T d'agrégat d'enrobé	-2770 T
<input checked="" type="checkbox"/> Recyclés	948 T d'agrégats d'enrobé en correction granulaire	
<input type="checkbox"/> Mâchefers		
<input type="checkbox"/> Terres / limons traités		
<input type="checkbox"/> Bétons		
<input type="checkbox"/> Graves		
Enrobés		
<input checked="" type="checkbox"/> Abaissement de la température des enrobés	2400 T DE GB +BBSG	- 30° C
<input checked="" type="checkbox"/> Taux d'incorporation d'agrégats	20%- soit un gain de 480 T de gravillons 2400 T DE GB +BBSG	
<b>GES</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Transports	-14.4 % teq CO2	- 14,4%
<input checked="" type="checkbox"/> Technique employée		
<b>Consommation d'eau</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Potable	630 M3 pour le traitement	+ 630M3
<input type="checkbox"/> Non potable		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Coût du chantier</b>	440 000 euros HT	- 20%
<b>Points vigilances</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faire des essais sur plateforme et carottages pour bien connaître la composition du matériau à traiter.</li> <li>Etude de formulation pour traitement donc délai nécessaire dans la période de préparation.</li> <li>Réception par déflexion</li> <li>Pas de circulation après traitement.</li> </ul>	
<b>Bilan de l'opération</b>	La technique a permis d'économiser 9000m3 de terrassement pour épaulements donc tout le transport nécessaire pour évacuer les déblais et rapporter des matériaux de substitution.	