

# Piste cyclable



Vraie solution de proximité pour les déplacements de personnes, le vélo pourrait être le moyen de locomotion des 30% de français qui se disent prêts à l'utiliser pour aller au travail pour peu que les conditions soient réunies. S'ils le plébiscitent d'abord pour des raisons de santé (80 %), son usage ne pourra se développer que si les usagers sont en **sécurité** dans un **espace public partagé** et bien interconnectée **avec les autres formes de mobilités**. C'est le sens du Plan d'Action pour les Mobilités Actives qui établit le besoin de pistes cyclables autour de 12 000 km . De plus, la loi relative à la Transition Energétique pour la Croissance Verte encourage son utilisation par des incitations financières vers les entreprises et les particuliers.

- La moitié des salariés travaillent à moins de **8 km** de chez eux ;
- **4,5 milliards d'euros** de chiffre d'affaires de l'ensemble des activités liées au vélo ;
- **35 000 emplois** liés au secteur du vélo.

## Comment financer votre projet ?

Organismes	Nature des financements	Bénéficiaires	Caractéristiques
Caisse des dépôts et consignations	<b>Prêt croissance verte à taux zéro</b> : financement d'investissement sur le long terme dans les domaines de la transition énergétique (transports propres, production d'énergies renouvelables, etc.).	Communes et leurs groupements	Taux des prêts du livret A + 0.75 % sur une durée de 20 à 40 ans.
Etat et DREAL	<b>Développement des réseaux cyclables</b> : itinéraires et équipements cyclables pour compléter le réseau de transport public, développer l'offre de stationnement vélo, etc. <b>Vélo loisir et tourisme</b> : études et travaux des itinéraires et équipements des réseaux vélo de loisirs, de tourisme durable et de véloroutes.	Communes et leurs groupements, opérateurs de transport	Variable selon les fonds alloués à la région, de leur disponibilité et de l'ouvrage (places de stationnement, piste, etc.).
Régions	<b>Subvention d'investissement</b> : accompagnement dans les travaux de réhabilitation ou renouvellement de réseaux, ou mise en place de systèmes de surveillance.	Communes et leurs groupements	Variable selon les fonds alloués à la région et leur disponibilité.
Départements	<b>Aides opérationnelles</b> : aménagement des grands linéaires structurants, réalisation d'itinéraires touristiques , résorption des coupures urbaines, etc.	Communes et leurs groupements, associations	Variable selon les départements.
Europe	<b>Fonds européen de développement économique et régional (FEDER)</b> : appels à projets pour financer ces infrastructures.	Communes et leurs groupements	Variable selon les fonds alloués à la région et leur disponibilité.

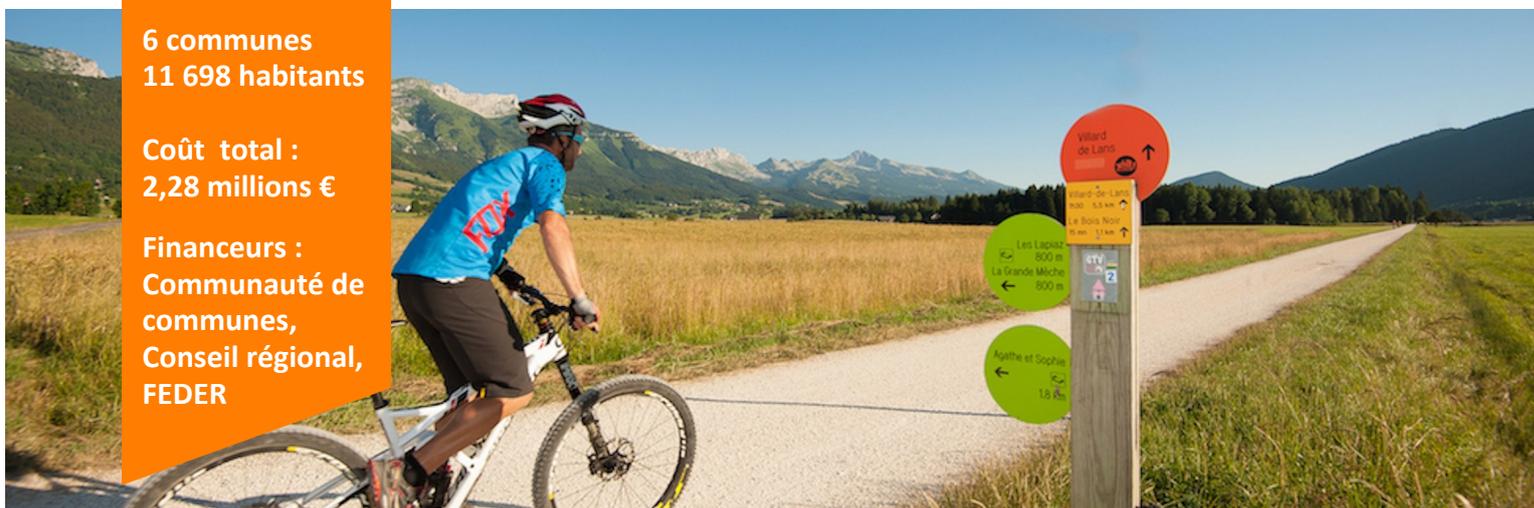
# Piste cyclable de la Communauté de Communes du Massif du Vercors (38)



6 communes  
11 698 habitants

Coût total :  
2,28 millions €

Financeurs :  
Communauté de  
communes,  
Conseil régional,  
FEDER



En 2008, la Communauté de Communes, et son partenaire ViaVercors, ont décidé de créer un itinéraire de découverte sur 40 km exclusivement réservé aux déplacements doux tels que le vélo. Le projet a été mis en œuvre en 2013 suite à une étude de mobilité.

La piste cyclable est matérialisée par un revêtement naturel et des filières d'approvisionnement courtes ont été privilégiées grâce au choix de matériaux locaux et recyclés. La collectivité a mis en place un service de location d'une quarantaine de Vélos à Assistance Electrique avec l'installation de 8 bornes de recharge photovoltaïques. Afin d'en faciliter l'accès, un module de réservation en ligne est à disposition des usagers.

Première voie douce pensée en Montagne, cet itinéraire permet aux habitants et aux touristes de découvrir la richesse environnementale du territoire tout en le préservant par des déplacements non polluants.

## Quels bénéfices pour le territoire ?



### Environnement

Diminution des émissions de gaz à effet de serre, de la pollution de l'air et des nuisances sonores, préservation des paysages et de la biodiversité.



### Société

Déplacement accessible à un large public, sensibilisation à un nouveau mode de déplacement sans voiture, amélioration du cadre de vie et de la santé.



### Dynamisme du territoire

Accessibilité et attractivité du territoire  
Création d'emplois.

#### Liens utiles

- [Plan d'action pour la mobilité et l'usage du vélo](#)
- [Stratégie de développement de la mobilité propre](#)
- [Plan National Santé Environnement 2015-2019](#)
- [Service de l'observation et des statistiques \(SOeS\)](#)
- [www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org)
- [Fédération française des usagers de la bicyclette](#)