

**Recyclage et matériaux recyclés,  
Transformer des obligations réglementaires  
en atouts économiques**

**Mâchefers :  
Revalorisation d'un déchet en  
technique routière**

**Francis GARCIA**

**Responsable d'exploitation, SPL**

**Philippe ROBERT**

**Directeur agence Mitry-Mory, EUROVIA**

**Eric THOMAS**

**Chef du service ingénierie, Agence routière départementale de  
Melun Vert St Denis, Département S&M**

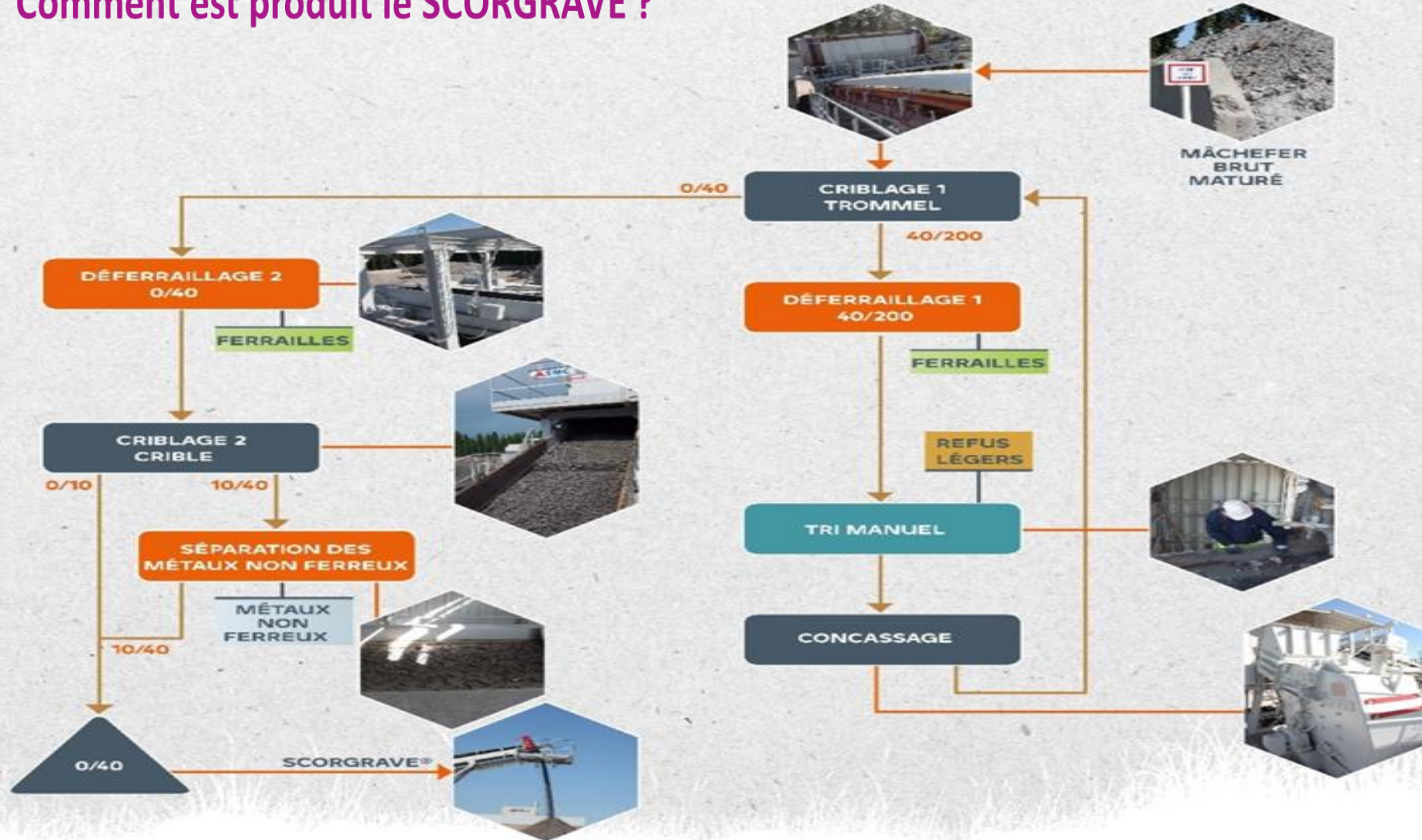
Le mâchefer valorisé



SPL : des moyens industriels



Comment est produit le SCORGRAVE ?



Criblage



Concassage

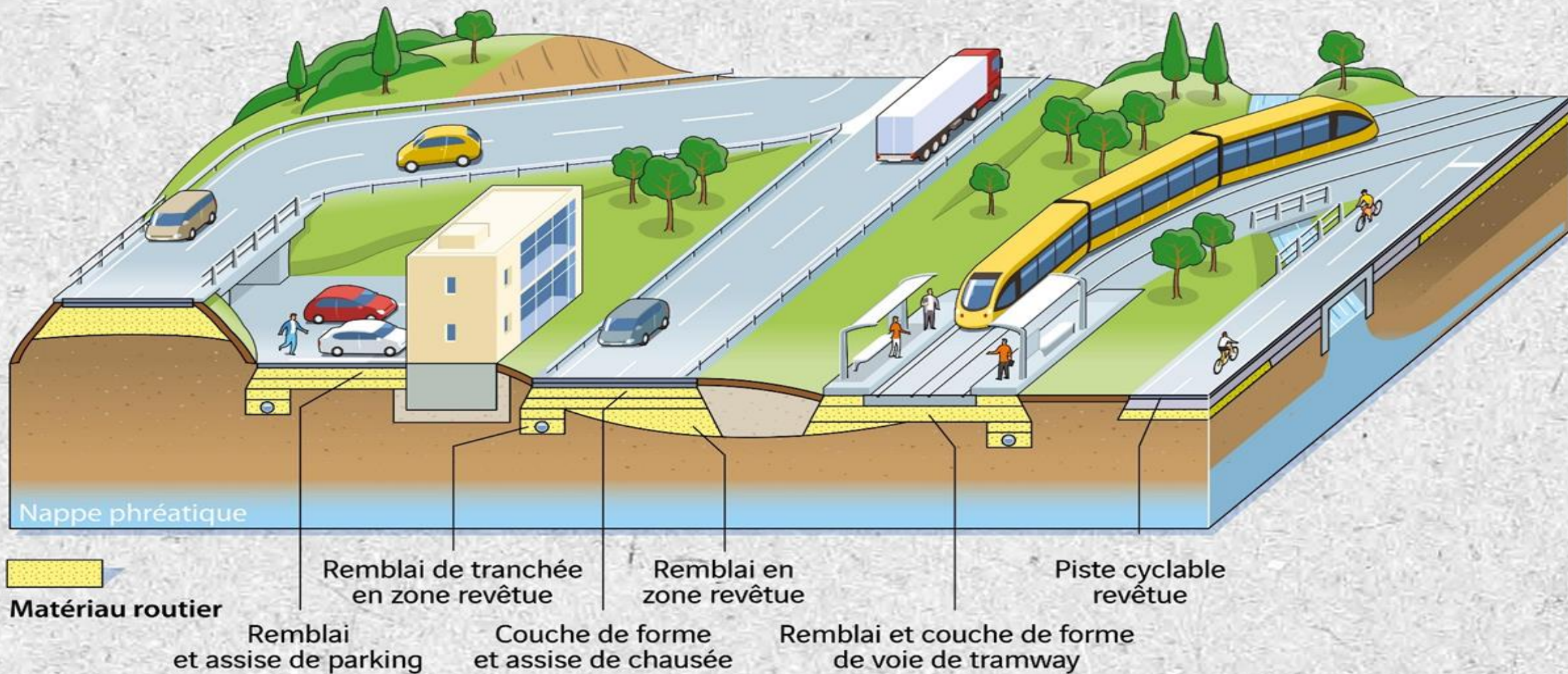


Criblage secondaire





Domaine d'utilisation du SCORGRAVE



Mise en œuvre du SCORGRAVE



## Avantages du SCORGRAVE



## **L'expérience du Département 77 :**

- **1997 : RD 471 déviation de COUBERT**
- **2007 : Echangeur de MITRY MORY**
- **2011 : Echangeur de SAINT MARD**
- **2013 / 2014 : Diffuseur A 104/RD 34 bretelle A et C**
- **2017 / 2018 : Diffuseur A104/RD 34 bretelle D**

# Le groupement



**MANDATAIRE**



**CO-TRAITANT**



**TERRASSEMENT**



**SIGNALISATION / BALISAGE**

# Echangeur de Saint Mard 25 000 T de SCORGRAVE



# Diffuseur A 104 / RD 34 Communes de Le Pin et Villevaudé



# Diffuseur A 104 / RD 34 10 000 T de SCORGRAVE

VILLEVAUDE





# Diffuseur A 104 / RD 34

## Réalisation bretelle D

